

Presentado en Tafalla el libro "TAV, las razones del no"

En esta publicación se esgrimen los motivos de oposición al tren de alta velocidad

La editorial tafallesa Txalaparta se ha encargado de la publicación de esta obra de autoría colectiva

carmelo arméndariz - Lunes, 21 de Diciembre de 2009 - Actualizado a las 07:18h.



Luis Iriarte y Pedro Leralta, en la presentación del libro. (CARMELO ARMÉNDARIZ)

tafalla. En la tarde del pasado miércoles se presentó en la sala de usos múltiples de la Casa de Cultura de Tafalla el libro titulado *TAV, las razones del no*, una publicación colectiva en la que profesionales de diferentes ámbitos exponen sus razones y argumentaciones contrarias a la construcción del Tren de Alta Velocidad y más en concreto al proyecto de la Y vasca y al corredor navarro de alta velocidad ferroviaria. El libro ha sido publicado por la editorial tafallesa Txalaparta. De él se han editado 3.500 ejemplares y su precio de venta es de 21 euros.

El acto de presentación de este libro estuvo organizado por la Sociedad de montaña Alaitz y contó con el apoyo de la Asamblea popular de Tafalla contra el TAV. En un principio se había anunciado la asistencia a este acto de Iñaki Bárcena, coautor del libro y coordinador del mismo junto con Josu Larrinaga, ambos profesores de la Universidad Pública Vasca, pero problemas personales le impidieron acudir a Tafalla ese día, sustituyéndole en la presentación, Luis Iriarte, otro de los colaboradores del libro.

Este señaló en su intervención que "en este libro hemos colaborado y escrito artículos varios profesores universitarios, sindicalistas, ecologistas y otras muchas personas, que desde diferentes áreas hemos expuesto y dejado de manifiesto nuestras razones para oponernos al Tren de Alta Velocidad". En su opinión "la desinformación existente en gran parte de la sociedad vasca con respecto a este proyecto es preocupante; el TAV supone un desembolso económico público enorme y no cumple los requisitos sociales y ambientales mínimos para ser aceptable".

tres capítulos Luis Iriarte apuntó que el libro recoge toda una serie de artículos que han quedado estructurados en tres capítulos diferenciados. El primero de ellos es el titulado *Armados de razones* en el que se recogen los principales argumentos de quienes se manifiestan como opositores al proyecto tras analizar aspectos como la saturación del transporte por carreteras, los altos índices de consumo de combustibles, el coste de las obras, su rentabilidad social y los graves impactos medioambientales, con una crítica al modelo social de desarrollo. En el segundo, que lleva como título *Condenados a luchar*, se rescatan los logros y actuaciones de diferentes movimientos sociales en Euskal Herria y en el tercero, *Cargados de futuro* se ofrece una visión crítica, pero constructiva, negadora de que el actual estado de cosas es el único factible, ofreciendo otros modos de pensar y de actuar diferentes al modelo único neoliberal, además de distintas reflexiones a temas como la reorganización territorial en las ciudades, la concentración poblacional y alternativas al transporte masivo de productos.

El ponente manifestó que en su opinión "las líneas de alta velocidad no sirven al interés de la mayoría de los ciudadanos y los costes económicos de este proyecto son desorbitantes, de unos 14 millones de euros por kilómetro". Al mismo tiempo lamentó "la enorme pasividad de la población hacia este proyecto. Falta información de lo que se va a hacer y para qué y una mayor contestación social. Quienes nos oponemos al TAV estamos sintiendo una sensación de impotencia porque cada vez resulta más difícil movilizar a la ciudadanía".

En sus críticas profundizó en otros problemas más generales, como el agotamiento del petróleo, la escasez de agua o la pérdida de la biodiversidad, cuestionando el modelo social que impera en la actualidad y apostando por la necesidad de buscar nuevos modelos de vida y de desarrollo, con un mayor respeto a la naturaleza y al medio ambiente.